

Pneumatische Systeme und deren Teilsysteme: Die SPS einfach erklärt

PN6-e

Inhalte

Die Relaissteuerung gehört unumstritten der Vergangenheit an. Die speicherprogrammierbare Steuerung SPS hat sie abgelöst. Als Nicht-Elektroniker steht man jedoch vor dieser Blackbox und versteht nicht so wirklich, was da passiert.

- Wie arbeitet eine SPS?
- Wie werden die Programme erstellt?
- Worin liegt eigentlich der Vorteil einer SPS?
- Was ist Profi-BUS? Was ist Profi-NET?
- Was ist meine Rolle als Mechaniker im Kontext SPS-Technik?
- Welche Möglichkeiten hat mein Kollege Elektroniker, Abläufe nachzuvollziehen bzw. Störungen oder Fehler aufzudecken?

Ziel

In dieser Kurzsequenz erhält der Teilnehmer einen Einblick über die wichtigsten Merkmale sowie der Funktionsweise einer SPS. Es wird der Zusammenhang zwischen der pneumatischen und der elektropneumatischen Steuerung zur SPS hergestellt.

Hinweise

Technische Voraussetzungen

- Headset
- Stabiler Internetzugang

Dauer

90 Minuten, 15:30-17:00 Uhr

Preis zzgl. MwSt

120,00 €

WebInfo

11952300