

Pneumatische Systeme und deren Teilsysteme: Mehrstellungsventile

PN4-e

Inhalte

Wenn man einen Antrieb in einer Zwischenstellung positionieren möchte, ist jedem klar... wir brauchen ein Mehr- oder Mittelstellungsventil. Dann kommt jedoch das große ABER.

- Welches Mittelstellungsventil wähle ich aus?
- Wie soll sich meine Anlage im Störfall oder bei Energieausfall verhalten?
- Wie sichere ich drückende oder ziehende Lasten richtig und zuverlässig ab?
- Gibt es alternative Lösungsmöglichkeiten?
- Wie sind eventuell auftretende Phänomene im Fahrverhalten des Zylinders zu begründen?

Ziel

Nach dieser Kurzsequenz haben die Teilnehmer einen Überblick über verschiedenen Mehrstellungsventile und ihre Anwendungen.

Hinweise

Technische Voraussetzungen

- Headset
- Stabiler Internetzugang

Dauer

90 Minuten, 15:30-17:00 Uhr

Preis zzgl. MwSt

120,00 €

WebInfo

11952300